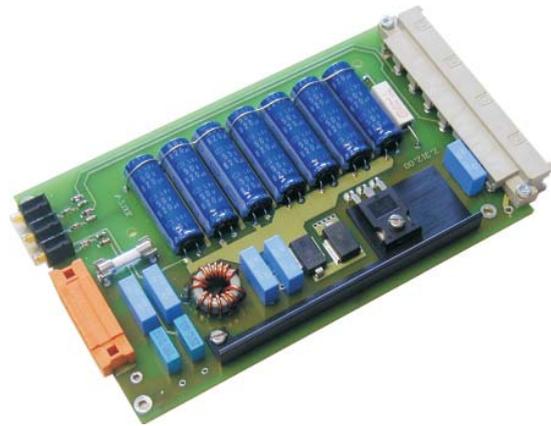


- Externes Speichermodul für 10ms Netzausfallüberbrückung
- Frontend-Eingang
- Mit Transientenschutz und C-L<sup>2</sup>-C Vorfilter
- Störgrößefest EN61000-4-4/5
- Geringe Eingangskapazität
- Passives Vorschaltmodul mit weichem Aufschalten
- 19“-Einschub 3HE / 4TE-Frontplatte



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

## Serie SPK 04

### Passive Speicherzeit für DC/DC-Wandler

#### Hauptmerkmale:

#### Eingang:

- Eingangssicherung
- geringe Eingangskapazität
- geringe Aufschaltströme
- Burst/Surge EN61000-4-4/5 1,8kV/5Ω
- Funkstörgrad EN55022.B
- Eingangsverpolschutz und Energierückflusssperre Längsdiode
- Weidmüller SLA 5/90B

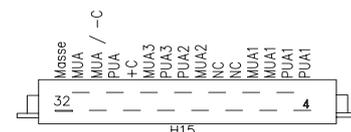
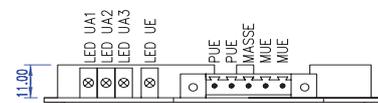
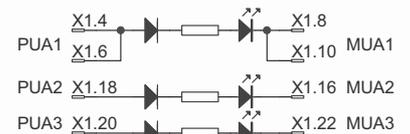
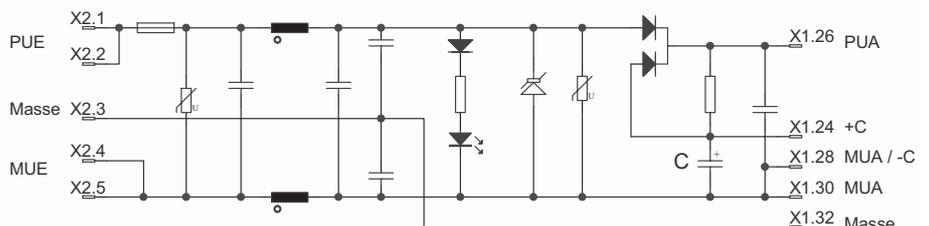
#### Allgemein:

- Speicherzeit 10ms für max. 60W  
f=konstant (TU/ΔC/Alterung)
- Speicherelement Elektrolyte
- Ladezeitkonstante: <0,2s
- Wiederholrate: >10s
- Formel Speicherzeit:  
 $C = ((2 \cdot P_{EIN}) / \eta \cdot T_{SP}) / (U^2_{Cext} - U^2_{Emin})$
- Speicher C nicht im Eingriff der UE
- Umgebungstemperatur -25°C / +70°C
- Option H: -40°C / +85°C
- Potentialprüfspannung:  
Eingang-Gehäuse: 1,5kV AC 1min
- Schock/Vibration EN50155
- Ausgang: H15 Leiste
- Dimension : 100x160 mm<sup>3</sup> 4TE
- Montage am Wandler: +3TE

UE V	Speicher C	Ladespannung V	Bestell- bezeichnung
14,4 - 52	2,7mF ±20%	>40	SPK04.30.60.010
40 - 158 170 dyn.	150µF ±20%	>120	SPK04.80.60.010
Version H		-40°C bis +85°C	Aufpreis auf Anfrage
Modifikations-Kosten für mögliche Änderungen obiger Daten:			

Gemäß dem Funktionsprinzip findet eine zusätzliche Filterung für hochfrequente Störungen statt, wodurch die EN55022.B mit Abstand >8dB verbessert wird (außer Grundwelle). Der Transientenschutz begrenzt den Surge EN61000-4-5 SGrd3 (1000V / 2Ω) bzw. EN 50155 (1800V / 5Ω) am Ausgang. Der Verpolschutz verhindert einen Energieabfluss aus dem Wandler zum Eingang bei Netzausfall, Kurzschluss bzw. Surge. Optional ist ein aktives Speichermodul mit konstanter Netzausfallüberbrückung ab UE min lieferbar.

#### Prinzipschaltbild



#### Mechanik

