

Beschreibung

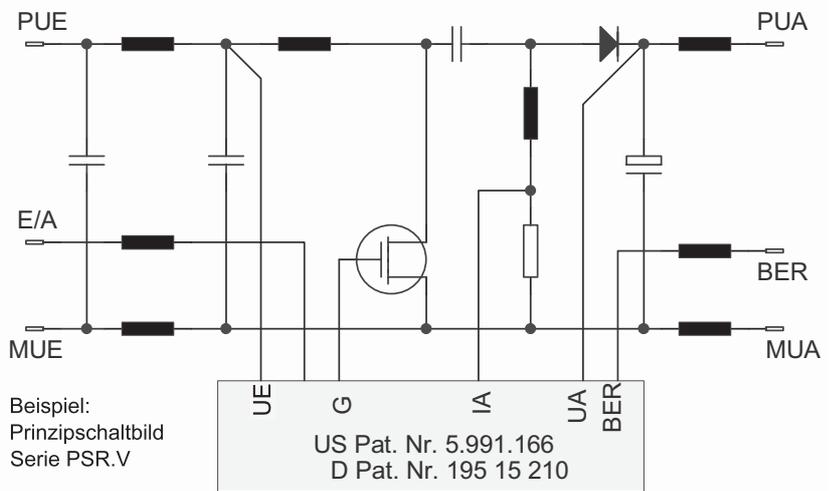
Für Schaltregler der Produktgruppe B hat SYKO den Begriff der **Regeneratoren** geprägt zur Regenerierung eines Grobnetzes mit extremem Eingangsspannungsbereich plus Langzeittransienten auf eine geregelte Feinnetzstruktur. Dabei kann die Eingangsspannung niedriger, gleich oder höher sein als die geregelte, kurzschlussfeste und verstellbare Ausgangsspannung. Sie stellt eine Buck/Boost-Topologie mit minimiertem Bauelementeaufwand dar. Trotz extremer Eingangsspannungsbereiche von >1:10 arbeitet die Topologie mit annähernd konstantem Wirkungsgrad. Die Schaltungstopologie ist international patentiert und Patente sichern die (Spannungs-) Stromkaskadierung bei (hoher-) niedriger Eingangsspannung. Die Schaltungstopologie wird von SYKO als sicherheitsrelevant am Doppelnetz bezeichnet, da ein Durchgriff von Energiequellen von Eingang – Ausgang bzw. Ausgang – Eingang nicht möglich ist. Einsatz findet diese Topologie bei Car-Adaptoren, Frontendgeräten, Spulentreibern mit Konstantstrom, Felderregung im Diesel-Elektro-Antrieb, in der patentierten Power-Faktor-Regelung, Bordnetzsimulation, drehzahlgesteuerten Lüftern usw.

Sollte die Eingangsspannung stets höher sein als die UA empfehlen wir die Produktgruppe A.

Die Kombination bringt Funktionalität!

- **Patentierter Schaltungstopologie**
- **Ausgangsspannung tiefer, gleich bzw. höher als Eingangsspannung**
- **Sicherheitsrelevante Topologie**
- **Hohe Funktionalitätssicherheit**
- **Zuverlässige Systemfähigkeit**
- **Extreme UE-Bereiche**
- **Transientenangepasst**
- **Leicht funkentstörbar**
- **Applikationsschrift für externe Beschaltung verfügbar**

Prinzipschaltbild



Wandler- bezeichnung	PA W	Nom. UE V	Anzahl Ausgänge	Bauart		Besonderheiten
MSR.V	10	12 - 110	1	Leiterplatten-Modul	vergossen	UE-Bereich bis 1:11
NSR.V	15	12 - 110	1	Leiterplatten-Modul	vergossen	UE-Bereich bis 1:11
GSR.V	20	12 - 60	1	Leiterplatten-Modul	offen	UE statisch ab 4,5V
PSR.V	40	12 - 110	1	Leiterplatten-Modul	offen	UA verstellbar
MSG 01	50	12 - 110	1	Chassis	offen	Spulentreiber
RV.USV	40	12 - 42	3	Car-Adapter	im Gehäuse	USV-Funktion / E1-Zulassung
LSV.V	60	12 - 42	1	Car-Adapter	im Gehäuse	VG96916 T5 / E1-Zulassung
MSV.V	80	12 - 42	1	Car-Adapter	im Gehäuse	VG96916 T5 / E1-Zulassung
LSR.V	100	12 - 110	1	19"-Einschub	optional im Gehäuse	UA verstellbar
ESR.V	120	12 - 42	1	19"-Einschub/Chassis	Fronteingang	UA verstellbar
ES01.R	120	12 - 42	1	19"-Einschub	Fronteingang	Sonderfunktionen
GTR.V	120	12 - 24	1	Chassis	im Gehäuse	für Sondertechnik nach VG
DBR.V	400	12 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	UA verstellbar
BOS 02	750	12 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	für 2-spannungs-Bordnetz
BOS 01/DU	1500	12 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	Energiefluss in beide Richtungen
ERG 01	700	24 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	Feldsteller/Erregergerät
ERG 02	900	24 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	Feldsteller/Erregergerät
BOS-REG	860	24 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	Bordnetzversorgung/Regenerierung
BOS-HR	1000	12 - 24	1	Chassis	im Gehäuse	für Sondertechnik nach VG
BOS-BNV	2000	24 - 110	1	Chassis	im Gehäuse	Bordnetzversorgung/Regenerierung
NSE.V	1000	12 - 24	1	Chassis/19"-Einschub	Gehäuse (Option)	Fahrzeug-Notstarteinheit