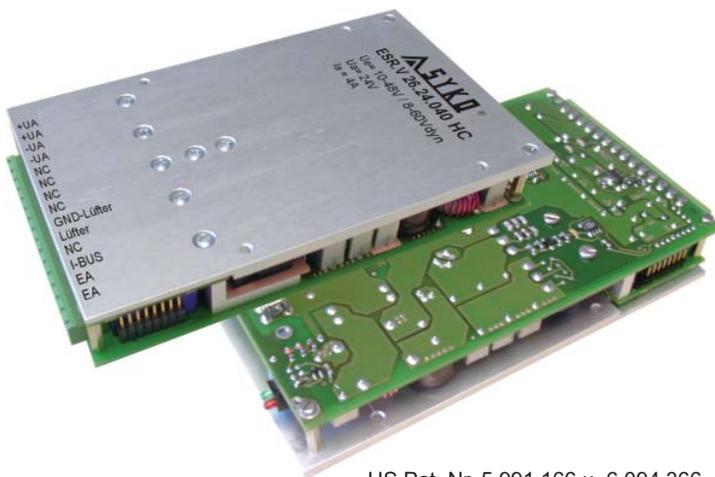


für Fahrzeugapplikation / Anlagentechnik / Bahntechnik

- **Betrieb an 14/28/42 V-Netz**
- **Eingangsspannungsbereich 1:8**
- **Kein Durchgriff der Spannungen**
- **Betrieb auch im Zweispannungsnetz**
- **Extreme Transientenfestigkeit**
- **Buck/Boost-Regenerator-Topologie**
- **UE-tiefer-gleich-höher als UA**
- **Funkentstört EN 55022.A**
- **Geregelte Parallelschaltung (COM)**
- **Resistent gegen Langzeittransienten**



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

Serie ESR.V

US Pat. Nr. 5.991.166 u. 6.094.366
D Pat. Nr. 195 15 210 u. 195 05 417

Hauptmerkmale:

Ausgang:

- Regelfaktor $\Sigma(U_E + I_A + T_U) \pm 1,5\%$
- Genauigkeit absolut $\pm 1\%$
- Kurzschlußfest/Leerlaufstabil
- Welligkeit $< 20 \text{ mV}$ (konst. über T_U)
- Spikes $< 100 \text{ mV}_{SS}$ (T 1:1/50MHz)
- Regelzeit $\Delta I = 50\%$ 25 ms
- Temperaturüberwachung (Lüfter)
- Geregelte Parallelschaltung (max 5 Geräte) bis max. 600W
- Option BER: UA-Verstellung 0-U_{Amax}

Eingang:

- Burst/Surge EN61000-4-4/5 SGrd3
- VG 9696916 T5 / EN7637 T1/3
- Leerlaufleistung 0,6 Watt
- Sicherung (Katastrophenschutz)
- Transientenschutz load dump VG 96916
- Geringe Eingangskapazität
- EMV geleitet EN 55022.A
- Unterspannungsüberwachung mit Hysterese und zeitlicher Wiedereinschaltverzögerung

Allgemein:

- Umgebungstemperatur $-25^\circ\text{C}/+70^\circ\text{C}$
- Optional H: $-40^\circ\text{C}/+85^\circ\text{C}$
- Derating 2%/ $^\circ\text{C}$ ab 70°C
- Zwangs-Luftkonvektion über "Lüfter"
- MTBF auf Anfrage
- Stecker für Einschub
Eingang SUB D Hochstrom
Ausgang H15
- Kontaktierung Chassismontage
Eingang Schraubklemme Würth
Ausgang Phönix
- CE Konformität auf Anfrage
- Grenzwerttemperatur am KK- \star 95°C
- Kein Durchgriff UE auf UA / UA auf UE
- Isolierspannung gegen Masse 500 VAC
- Gewicht ca. 600 g

	<u>UE</u>	<u>UA</u>	<u>IA</u>	Bestell-
	V	V	A	bezeichnung
	9 - 18	12	10	ESR.V 12.12.100
	6 - 27 dyn	24	5	ESR.V 12.24.050
	DIN / ISO 7637-1/3	42	3	ESR.V 12.42.030
	14,4 - 34	12	9	ESR.V 24.12.090
	8 - 36 dyn	24	5	ESR.V 24.24.050
	Dieselmotorkaltstart	42	2,7	ESR.V 24.42.027
	Surge SGrd3			
	DIN / ISO 7637-1/3			
	10 - 48	12	8	ESR.V 26.12.080
	9 - 60 dyn	24	4,5	ESR.V 26.24.045
	DIN / ISO 7637-1/3	42	2,2	ESR.V 26.42.022
	16,8 - 34	12	8	ESR.V 30.12.080.MIL
	8 - 36 dyn	24	4	ESR.V 30.24.040.MIL
	VG 96 916 T5	42	2	ESR.V 30.42.020.MIL
	50V/50ms			
	70V/2ms			
	30 - 48	12	10	ESR.V 42.12.100
	20 - 60 dyn	24	6	ESR.V 42.24.060
	Surge SGrd3	42	3	ESR.V 42.42.030
	DIN / ISO 7637-1/3			
	Preise ohne Frontplatte			
	(H)	-40°C bis $+85^\circ\text{C}$		Aufpreis
	Burn-in inkl. (H)			Aufpreis
	Option BER			Aufpreis
	Modifikations-Kosten für mögliche Änderungen obiger Daten:			auf Anfrage
	Optional geregelter Konstantstromausgang mit auf U _{Amax} mit klemmender Spannung			auf Anfrage
	Modifikationskosten:			auf Anfrage

Für den Betrieb an mobilen Batterie-Netzen mit dem logistischen Vorteil mehrere Batterie-Spannungen zu beherrschen, wurde die Serie **ESR.V** (Europaformat 6TE Front) nach dem patentierten/kaskadierten Regenerator-Prinzip entwickelt. So werden die 14/28/42 V-Netze mit bis zu 120 W auf jede beliebige Spannung ohne Potentialtrennung regeneriert. Die beim Dieseltankstart auftretenden Netzschwankungen von 0,35 bis 1,6mal Nennspannung werden beherrscht. Hohe Langzeittransienten werden ausgeregelt.

Der dynamisch und statisch kurzschlußfeste und geregelte Ausgang wird aus Eingangsspannungen erzeugt die niedriger, gleich und/oder höher sind.

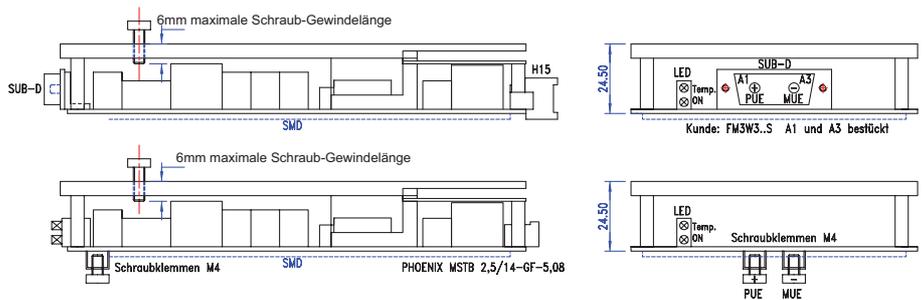
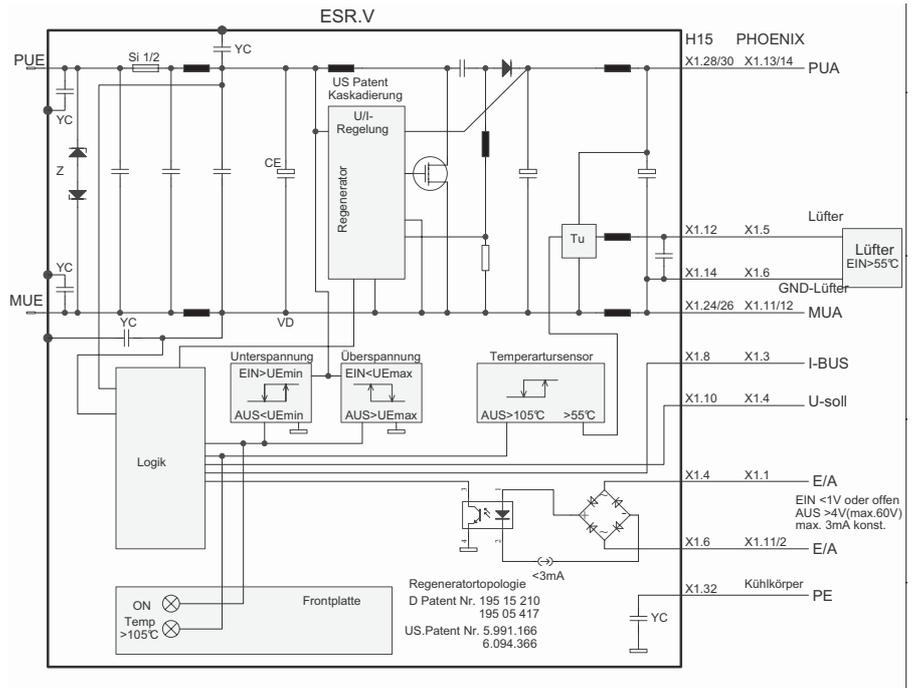
Die interne Temperaturüberwachung kontrolliert die Wandlertemperatur und schaltet über FAN einen externen Lüfter mit Ausgangsspannung zu.

Die Netzversorgung wird bei Einschub (Chassis) Montage über einen 2-poligen Hochstrom (frontseitig) SUB-D Stecker (Schraubkontakt M4) zugeführt.

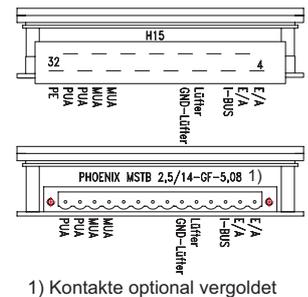
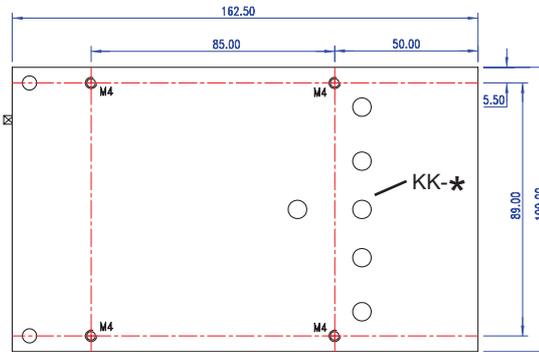
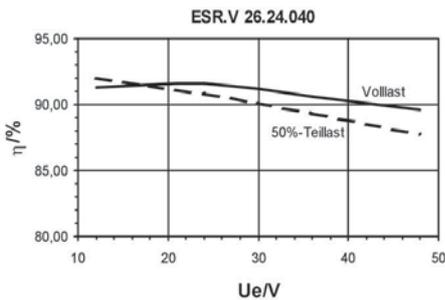
Der Ausgang wird bei Einschub (Chassismontage) über eine H15-Leiste (Schraubklemmleiste) abgenommen.

Durch Verbindung des COM-Anschlusses unter bis zu 5 parallel geschalteten Geräten wird eine >90%-ige Stromaufteilung erreicht.

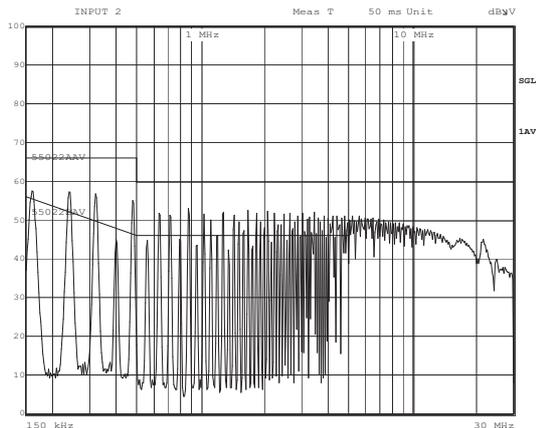
Die Kombination der Anschlüsse H15-Steckerleiste, Phönix, Sub-D oder Schraubklemmen ist möglich.



Wirkungsgrad



Funkstörmeßprotokoll



Temperatur-Derating bei Zwangsbelüftung

Ue	Umgebungstemperatur / max. Last in %			
	50°	60°	70°	85°
6V	90%	80%	75%	70%
7V	100%	90%	80%	75%
8V	100%	100%	90%	80%
9V	100%	100%	100%	90%
10V	100%	100%	100%	100%
12V	100%	100%	100%	100%
24V	100%	100%	100%	100%
32V	100%	100%	100%	100%