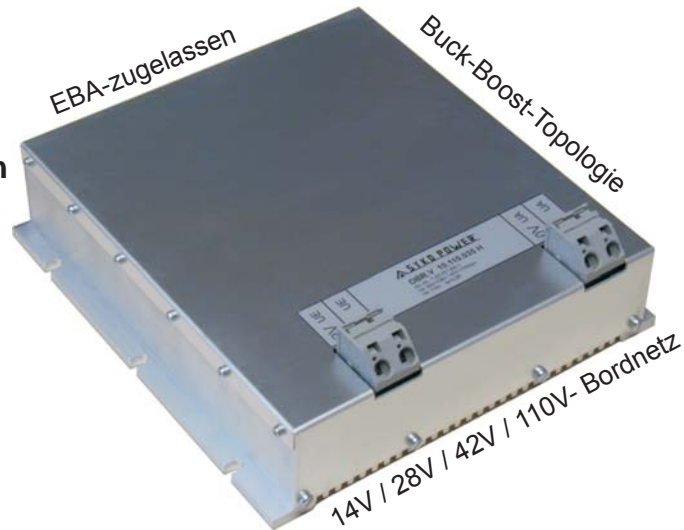


Bahntechnik / Automotive / Anlagentechnik

- Chassismontage
- Keine Fremdbelüftung
- Extrem hoher Wirkungsgrad
- Regenerierung von Batterienetzen einschließlich Diesel-Kaltstart
- Extremer Eingangsspannungsbereich
- Extreme Transientenfestigkeit
- Buck/Boost-Topologie patentiert mit Notstarteigenschaft
- Eingangsfunkentstört EN55022 B
- Ausgangsfunkentstört EN55022 B
- Schock / Vibration EN50155
- Sicherheitsrelevante Topologie



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

Serie DBR.V

Hauptmerkmale:

Ausgang:

- Regelfaktor $\Sigma(U_E + I_A + T_U) \pm 2\%$
- Genauigkeit absolut $\pm 1\%$
- Welligkeit $< 50 \text{ mV}_{\text{ss}}$ (konst. über T_U)
- Spikes $< 400 \text{ mV}$ (T 1:1/50MHz)
- Regelzeit $\Delta I = 50\%$ 25 ms
- Konstantstromgrenze $< 1,2 I_{A_{\text{max}}}$ bis $U_A = 0V$
- Ausgangsfilter EN55022 B
- Leerlauf-, Überlast-, Kurzschlußfest
- Thyristor-Überspannungs-Schutz
- Ausgangsspannungs-Verstellung $0-U_{A_{\text{max}}}$ potentialgetrennte Sollwertvorgabe $0-5V$

Eingang:

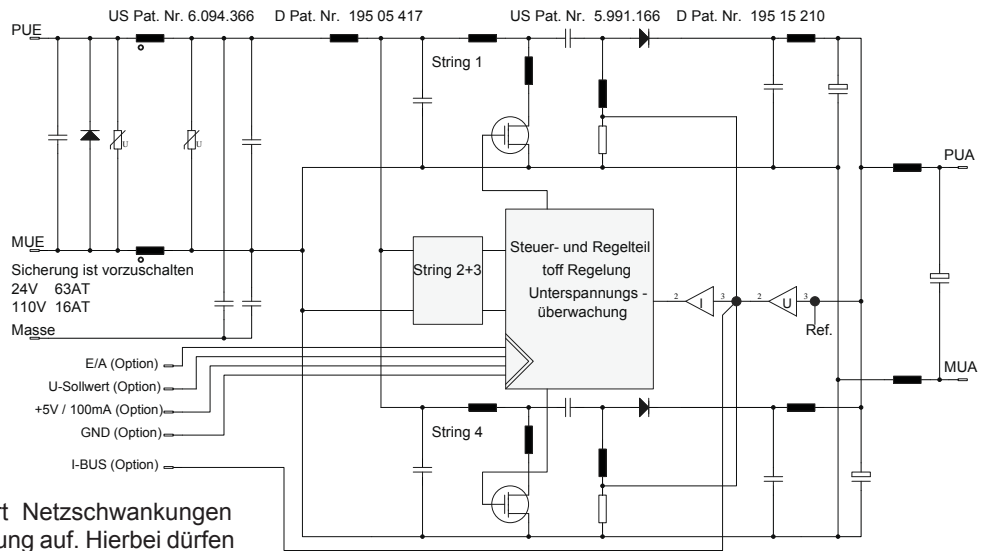
- Burst/Surge EN 61000-4-4/5 SGrd3
- Hohe und Langzeit-Transientenfestigkeit
- EN 7637 T1/3 / VG 96916 T5 - Transienten
- Ein-Aus-Bedienung potentialgetrennt
- Ein-Aus-Schalthysterese bei Unterspannung und zeitliche Wiedereinschaltverzögerung
- Eingangsfilter EN55022B
- Einschalt-Strombegrenzung integral

Allgemein:

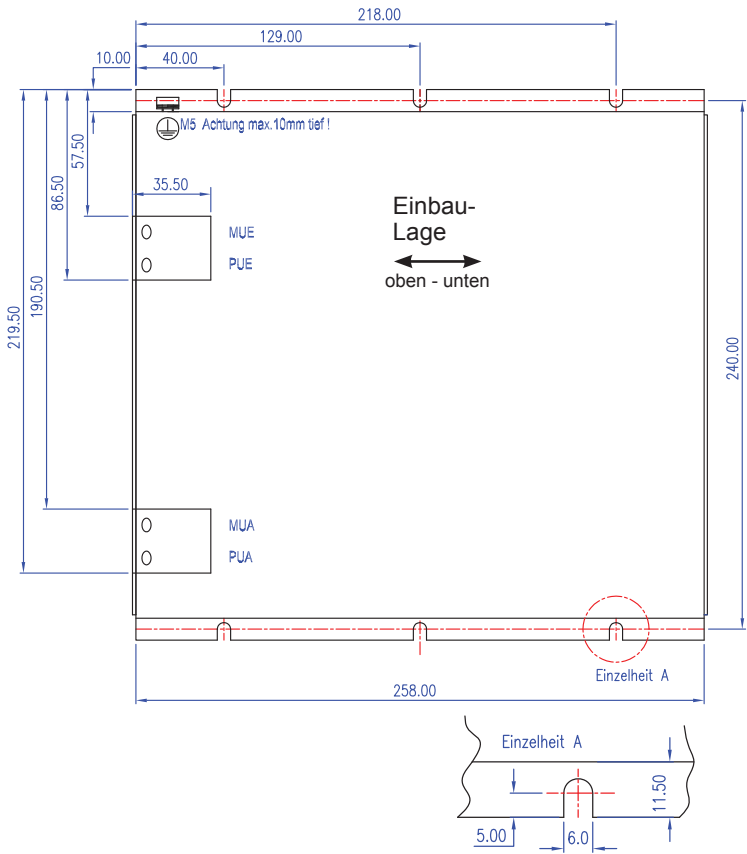
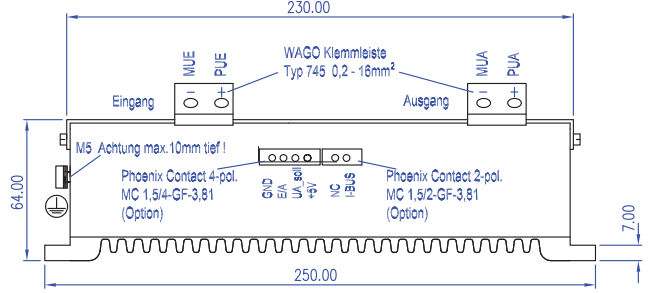
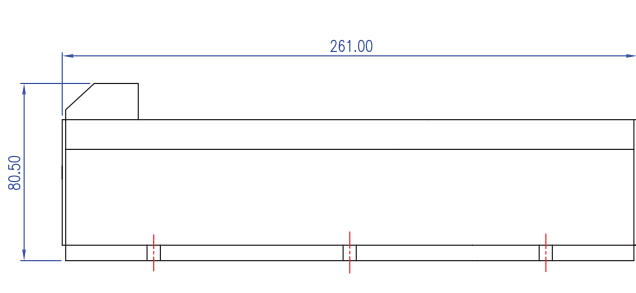
- Chassismontierbares Gehäuse IP32
- Optional Gehäuse offene Bauform
- patentierte kaskadierte Buck/Boost-Topologie
- Isolationsspg. gegen Masse 1,5KVAC
- Umgebungstemperatur $-40^\circ\text{C}/+70^\circ\text{C}$
- Optional: $+85^\circ\text{C}$ EN50155 TX
- Derating $1\%/^\circ\text{C}$ ab 70°C
- Schneidklemmleiste WA60 16mm²
- MTBF auf Anfrage
- Schock / Vibration EN 50155
- Gewicht ca. 4 kg
- CE-Konformität auf Anfrage
- Grenzwerttemperatur am KK-★Punkt 95°C
- * Kunde muß Sicherung extern setzen
- Funktionsstecker E-A / Sollwert Phoenix Contact MC 1.5/4-STF-3.81

UE	PA	UA	IA	Eff.	Bestell- bezeichnung
V	W	V	A	%	
10 - 34	300	12	25	87	DBR.V 20.012.250
8V Startvorgang	340	24	14	88	DBR.V 20.024.140
DIN / ISO 7637-1/3	320	42	7,5	88	DBR.V 20.042.075
C E < 200µF	320	0-18	17,5		DBR.V 20.018.175.B
	340	0-28	12		DBR.V 20.028.120.B
14,4 - 34	300	12	25	87	DBR.V 24.012.250
8 - 36 dyn.	360	24	15	88	DBR.V 24.024.150
Diesekaltstart	360	42	8,5	88	DBR.V 24.042.085
Surge SGrd3	360	110	3,5	87	DBR.V 24.110.035
DIN / ISO 7637-1/3	360	0-18	20		DBR.V 24.018.200.B
C E < 200µF	360	0-34	10,5		DBR.V 24.034.105.B
10 - 48	240	12	20	86	DBR.V 26.012.200
9 - 60 dyn.	340	24	14	87	DBR.V 26.024.140
DIN / ISO 7637-1/3	320	42	7,5	87	DBR.V 26.042.075
	320	0-18	17		DBR.V 26.018.170.B
	360	0-34	10,5		DBR.V 26.034.105.B
	340	0-48	7		DBR.V 26.048.070.B
16,8 - 34	260	12	22	88	DBR.V 30.012.220.MIL
8 - 36 dyn.	360	24	15	89	DBR.V 30.024.150.MIL
VG 96 916 T5	320	0-18	18		DBR.V 30.018.180.B.MIL
50V / 50ms	360	0-34	10,5		DBR.V 30.034.105.B.MIL
70V / 2ms	340	0-48	7		DBR.V 30.048.070.B.MIL
30 - 48	440	24	18	90	DBR.V 42.024.180
20 - 60 dyn.	440	42	10,5	90	DBR.V 42.042.105
Surge SGrd3	410	0-18	23		DBR.V 42.018.230.B
DIN / ISO 7637-1/3	440	0-34	13		DBR.V 42.034.150.B
	480	0-48	10		DBR.V 42.048.100.B
66 - 158	490	24	20,5	90	DBR.V 10.024.205
40 - 170 dyn.	530	48	11	92	DBR.V 10.048.110
Diesekaltstart	510	60	8,5	92	DBR.V 10.060.085
Surge SGrd3	490	110	4,5	92	DBR.V 10.110.045
	490	0-110	4,5		DBR.V 10.110.045.B
(H)					Aufpreis
					-40°C bis $+85^\circ\text{C}$
					Preise für Chassismontage offene Bauform
					Modifikations-Kosten für mögliche Änderungen obiger Daten
					auf Anfrage
					auf Anfrage

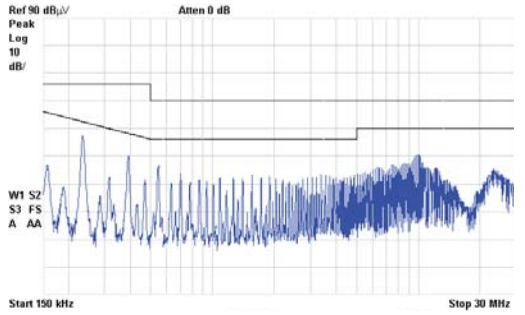
Die Serie **DBR.V** eignet sich für den stationären und mobilen Einsatz zur Regenerierung von sehr stark schwankender Bordnetzspannung ohne Potentialtrennung auf die Nennspannung als Plattformversorgung bzw. auf eine andere konstante oder optional verstellbare, geregelte, kurzschlussfeste, funkentstörte Versorgungsspannung. Die patentierte stromkaskadierte Regeneratortopologie von SYKO erfüllt die Buck/Boost-Topologie für eine niedrigere gleich hohe und/oder höhere Eingangsspannung. So treten im Bereich Bahntechnik/Sonderfahrzeuge bei Dieselkaltstart Netzschwankungen von 0,35 bis 1,6 mal Nennspannung auf. Hierbei dürfen Motorsteuergeräte, Funksysteme, Führerstandanzeigen und generell Prozessorsysteme mit langer Wiedereinschaltzeit nicht beeinflusst werden. Die internen Elektrolyt-Stützkondensatoren liegen nicht an der Chopperstrombelastung. Die Ausgangsspannung ist mittels Thyristor (Crowbar) gegen Überspannung geschützt. Ein- und Ausgang sind funkentstört. Mittels optionaler Schnittstelle kann potentialgetrennt der Befehl Inhibit (E/A) gegeben werden und mit einer Sollwertvorgabe 0-5V die Ausgangsspannung 0-U_{amax} geregelt eingestellt werden. Hiermit kann eine Bordnetzsimulation vorgenommen werden oder mittels eines überlagerten Batteriemangements eine Batterie- bzw. High-Capladung bzw. eine Fremderregung bei Diesel-Elektriantrieben vorgenommen werden.



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG



Funkstörmessprotokoll Eingang



Ausgang

