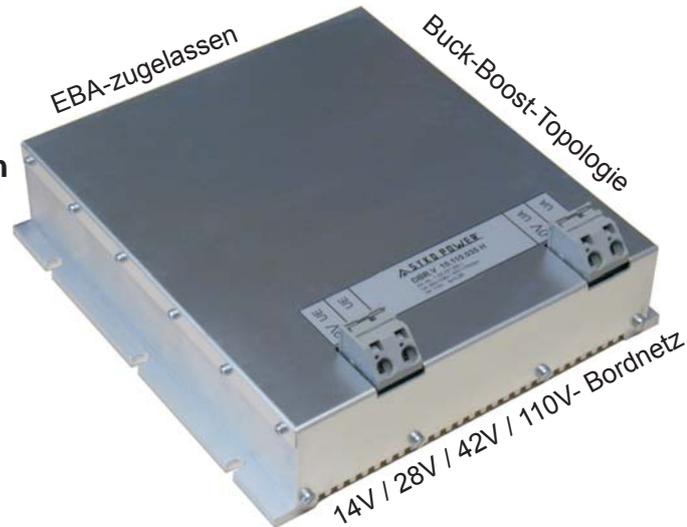


Bahntechnik / Automotive / Anlagentechnik



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

- Chassismontage
- Keine Fremdbelüftung
- Extrem hoher Wirkungsgrad
- Regenerierung von Batterienetzen einschließlich Diesel-Kaltstart
- Extremer Eingangsspannungsbereich
- Extreme Transientenfestigkeit
- Buck/Boost-Topologie patentiert mit Notstarteigenschaft
- Eingangsfunkentstört EN55022 B
- Ausgangsfunkentstört EN55022 B
- Schock / Vibration EN50155
- Sicherheitsrelevante Topologie

Serie DBR.V

Hauptmerkmale:

Ausgang:

- Regelfaktor $\Sigma(U_E + I_A + T_U) \pm 2\%$
- Genauigkeit absolut $\pm 1\%$
- Welligkeit $< 50 \text{ mV}_{\text{ss}}$ (konst. über T_U)
- Spikes $< 400 \text{ mV}$ (T 1:1/50MHz)
- Regelzeit $\Delta I = 50\%$ 25 ms
- Konstantstromgrenze $< 1,2 I_{A_{\text{max}}}$ bis $U_A = 0V$
- Ausgangsfilter EN55022 B
- Leerlauf-, Überlast-, Kurzschlußfest
- Thyristor-Überspannungs-Schutz
- Ausgangsspannungs-Verstellung $0-U_{A_{\text{max}}}$ potentialgetrennte Sollwertvorgabe $0-5V$

Eingang:

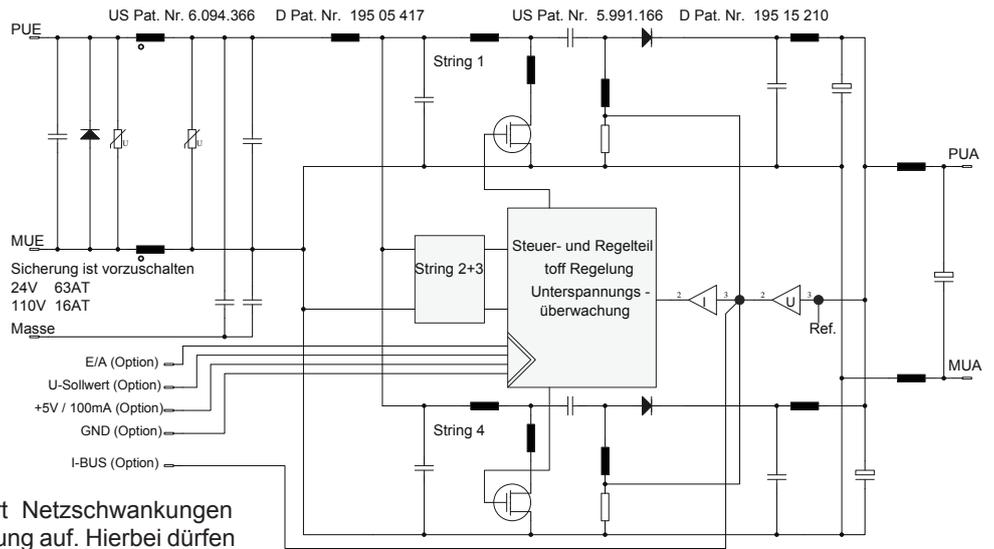
- Burst/Surge EN 61000-4-4/5 SGrd3
- Hohe und Langzeit-Transientenfestigkeit
- EN 7637 T1/3 / VG 96916 T5 - Transienten
- Ein-Aus-Bedienung potentialgetrennt
- Ein-Aus-Schalthyserese bei Unterspannung und zeitliche Wiedereinschaltverzögerung
- Eingangsfilter EN55022B
- Einschalt-Strombegrenzung integral

Allgemein:

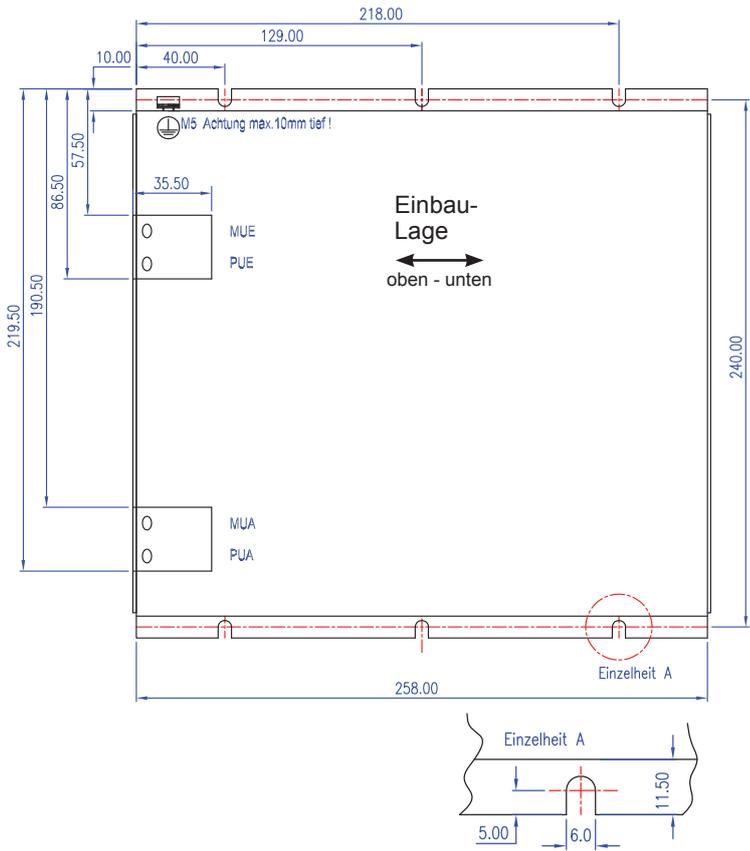
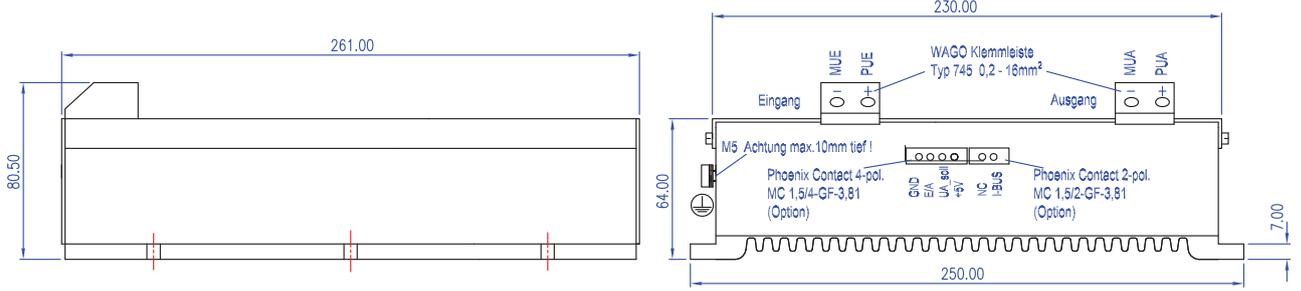
- Chassismontierbares Gehäuse IP32
- Optional Gehäuse offene Bauform
- patentierte kaskadierte Buck/Boost-Topologie
- Isolationsspg. gegen Masse 1,5KVAC
- Umgebungstemperatur $-40^\circ\text{C}/+70^\circ\text{C}$
- Optional: $+85^\circ\text{C}$ EN50155 TX
- Derating $1\%/^\circ\text{C}$ ab 70°C
- Schneidklemmleiste WA60 16mm²
- MTBF auf Anfrage
- Schock / Vibration EN 50155
- Gewicht ca. 4 kg
- CE-Konformität auf Anfrage
- Grenzwerttemperatur am KK-★Punkt 95°C
- * Kunde muß Sicherung extern setzen
- Funktionsstecker E-A / Sollwert Phoenix Contact MC 1.5/4-STF-3.81

| UE | PA | UA | IA | Eff. | Bestell- bezeichnung |
|------------------------|-----|-------|------|------|---|
| V | W | V | A | % | |
| 10 - 34 | 300 | 12 | 25 | 87 | DBR.V 20.012.250 |
| 8V Startvorgang | 340 | 24 | 14 | 88 | DBR.V 20.024.140 |
| DIN / ISO 7637-1/3 | 320 | 42 | 7,5 | 88 | DBR.V 20.042.075 |
| C E < 200µF | 320 | 0-18 | 17,5 | | DBR.V 20.018.175.B |
| | 340 | 0-28 | 12 | | DBR.V 20.028.120.B |
| 14,4 - 34 | 300 | 12 | 25 | 87 | DBR.V 24.012.250 |
| 8 - 36 dyn. | 360 | 24 | 15 | 88 | DBR.V 24.024.150 |
| Diesekaltstart | 360 | 42 | 8,5 | 88 | DBR.V 24.042.085 |
| Surge SGrd3 | 360 | 110 | 3,5 | 87 | DBR.V 24.110.035 |
| DIN / ISO 7637-1/3 | 360 | 0-18 | 20 | | DBR.V 24.018.200.B |
| C E < 200µF | 360 | 0-34 | 10,5 | | DBR.V 24.034.105.B |
| 10 - 48 | 240 | 12 | 20 | 86 | DBR.V 26.012.200 |
| 9 - 60 dyn. | 340 | 24 | 14 | 87 | DBR.V 26.024.140 |
| DIN / ISO 7637-1/3 | 320 | 42 | 7,5 | 87 | DBR.V 26.042.075 |
| | 320 | 0-18 | 17 | | DBR.V 26.018.170.B |
| | 360 | 0-34 | 10,5 | | DBR.V 26.034.105.B |
| | 340 | 0-48 | 7 | | DBR.V 26.048.070.B |
| 16,8 - 34 | 260 | 12 | 22 | 88 | DBR.V 30.012.220.MIL |
| 8 - 36 dyn. | 360 | 24 | 15 | 89 | DBR.V 30.024.150.MIL |
| VG 96 916 T5 | 320 | 0-18 | 18 | | DBR.V 30.018.180.B.MIL |
| 50V / 50ms | 360 | 0-34 | 10,5 | | DBR.V 30.034.105.B.MIL |
| 70V / 2ms | 340 | 0-48 | 7 | | DBR.V 30.048.070.B.MIL |
| 30 - 48 | 440 | 24 | 18 | 90 | DBR.V 42.024.180 |
| 20 - 60 dyn. | 440 | 42 | 10,5 | 90 | DBR.V 42.042.105 |
| Surge SGrd3 | 410 | 0-18 | 23 | | DBR.V 42.018.230.B |
| DIN / ISO 7637-1/3 | 440 | 0-34 | 13 | | DBR.V 42.034.150.B |
| | 480 | 0-48 | 10 | | DBR.V 42.048.100.B |
| 66 - 158 | 490 | 24 | 20,5 | 90 | DBR.V 10.024.205 |
| 40 - 170 dyn. | 530 | 48 | 11 | 92 | DBR.V 10.048.110 |
| Diesekaltstart | 510 | 60 | 8,5 | 92 | DBR.V 10.060.085 |
| Surge SGrd3 | 490 | 110 | 4,5 | 92 | DBR.V 10.110.045 |
| | 490 | 0-110 | 4,5 | | DBR.V 10.110.045.B |
| (H) | | | | | Aufpreis |
| | | | | | -40°C bis $+85^\circ\text{C}$ |
| | | | | | Preise für Chassismontage offene Bauform |
| | | | | | Modifikations-Kosten für mögliche Änderungen obiger Daten |
| | | | | | auf Anfrage |
| | | | | | auf Anfrage |

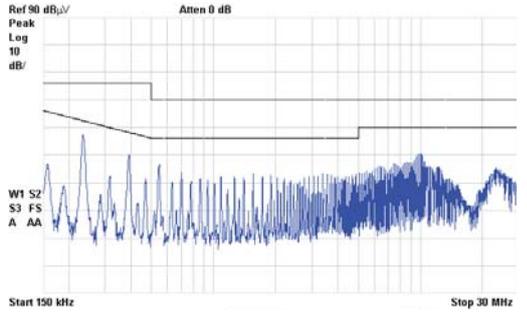
Die Serie **DBR.V** eignet sich für den stationären und mobilen Einsatz zur Regenerierung von sehr stark schwankender Bordnetzspannung ohne Potentialtrennung auf die Nennspannung als Plattformversorgung bzw. auf eine andere konstante oder optional verstellbare, geregelte, kurzschlussfeste, funkentstörte Versorgungsspannung. Die patentierte stromkaskadierte Regeneratortopologie von SYKO erfüllt die Buck/Boost-Topologie für eine niedrigere gleich hohe und/oder höhere Eingangsspannung. So treten im Bereich Bahntechnik/Sonderfahrzeuge bei Dieselkaltstart Netzschwankungen von 0,35 bis 1,6 mal Nennspannung auf. Hierbei dürfen Motorsteuergeräte, Funksysteme, Führerstandanzeigen und generell Prozessorsysteme mit langer Wiedereinschaltzeit nicht beeinflusst werden. Die internen Elektrolyt-Stützkondensatoren liegen nicht an der Chopperstrombelastung. Die Ausgangsspannung ist mittels Thyristor (Crowbar) gegen Überspannung geschützt. Ein- und Ausgang sind funkentstört. Mittels optionaler Schnittstelle kann potentialgetrennt der Befehl Inhibit (E/A) gegeben werden und mit einer Sollwertvorgabe 0-5V die Ausgangsspannung 0-U_{amax} geregelt eingestellt werden. Hiermit kann eine Bordnetzsimulation vorgenommen werden oder mittels eines überlagerten Batteriemangements eine Batterie- bzw. High-Capladung bzw. eine Fremderregung bei Diesel-Elektroantrieben vorgenommen werden.



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG



Funkstörmessprotokoll Eingang



Ausgang

