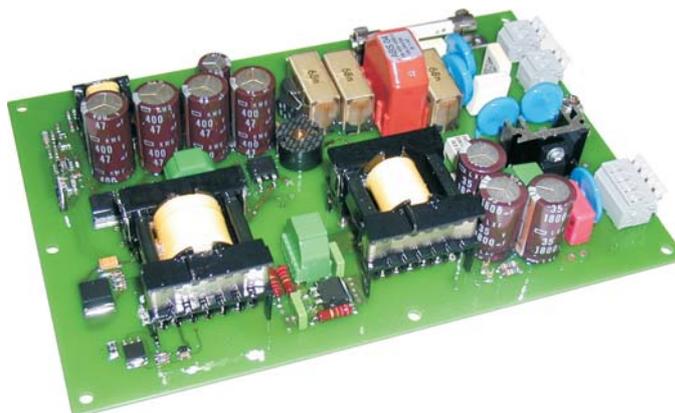


- Eingangsspannung 400 - 1050 V stat.
- Burst/Surge EN 61000-4-4/5 SGrd. X
- Überspannung nach IEC1287 bis 1950 V / 2ms
- Eingangsfunktentstört EN 55022.B
- 12 mm Luft- und Kriechstrecken
- LES-DB / Railway EN 50155 / 121
- Netzausfallüberbrückung

für Bahntechnik / Fahrzeugtechnik / Hochvoltbatterien



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

Serie ABS04.U Fahrdraht- / Notstartwandler

Hauptmerkmale:

Ausgang:

- Regelfaktor $\Sigma (U_E + I_A + T_U) < \pm 2\%$
- Genauigkeit absolut $\pm 2\%$
- Welligkeit $< 200 \text{ mV}$ (über T_U)
- Spikes $< 300 \text{ mV}$ ($T_s^* 1:1/50\text{MHz}$)
- Regelzeit $\Delta I = 50\% \leq 2 \text{ ms}$
- Konstantstromgrenze $< 1,2 I_{Amax}$
- Ausgangsspikefilter (C - L² - C)
- Leerlauf-, Überlast-, Kurzschlußfest
- Ausgangslängsdiode (brückbar)
- Zur Reduzierung der Verlustleistung kann die Ausgangsdiode überbrückt werden (KV2)
- Umschaltbarkeit U_A /Ladeschluss-Spannung (KV1)
- Notstarteigenschaft
- Wago Steckklemme Typ 255-401

Eingang:

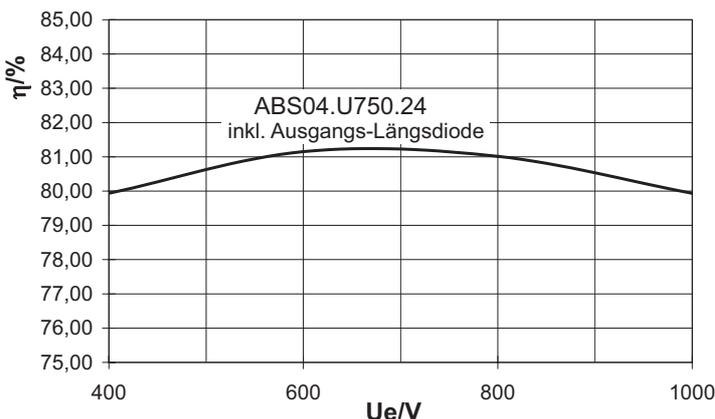
- Leerlaufleistung ca. 2,5 Watt
- Eingangsfilter gemäß EN 55022.B
- Störgrößen EN 61000-4-4 SGrd 4 Burst
EN 61000-4-5 SGrd X Surge
4kV an 2Ω / 50µs bis 2,5 x Unenn
- Eingangssicherung 1,2kV 8x50 mm mit angepaßtem Schmelzintegral
- Auf- und Einschaltstrombegrenzt
- Verpolungsschutz über Längsdiode DE surgefest (positiv und negativ)
- Über-, Unterspannungsabschaltung mit Hysterese u. Wiedereinschaltverzögerung
- Wago Steckklemme Typ 255-401
- Eine Spannungswelligkeit der UE von $> 10\%$ muss uns mitgeteilt werden

Allgemein:

- Wirkungsgrad typ. 86% (750 V / 75 W)
- Taktfrequenz $> 80 \text{ kHz}$
- zweifach Spannungskaskadierte Topologie
- Isolationsprüfspng. 3,75 KV_{AC} 1 min
- 12 mm Luft- und Kriechstrecken (LP/Trafo)
- Umgebungstemp. $-25^\circ\text{C} / +70^\circ\text{C}$
- Option: $-40^\circ\text{C} / +85^\circ\text{C}$ (LES-DB)
- Derating 1,3% / °C $> 70^\circ\text{C}$
- MTBF auf Anfrage
- Schock/Vibration gemäß EN50155
- Gewicht ca. 700g
- Abmessungen ca. 215 x 145 x 40 mm³
- Befestigung 9 x Abstandsbolzen mit Innengewinde M4x8 / 2 Nm
- Masseschraube UNC6-32x¹/₄ / 1,4 Nm (für M3 Ringkabelschuh)
- CE-Konformitätserklärung auf Anfrage
- Netzausfallüberbrückung ab Nennspg.

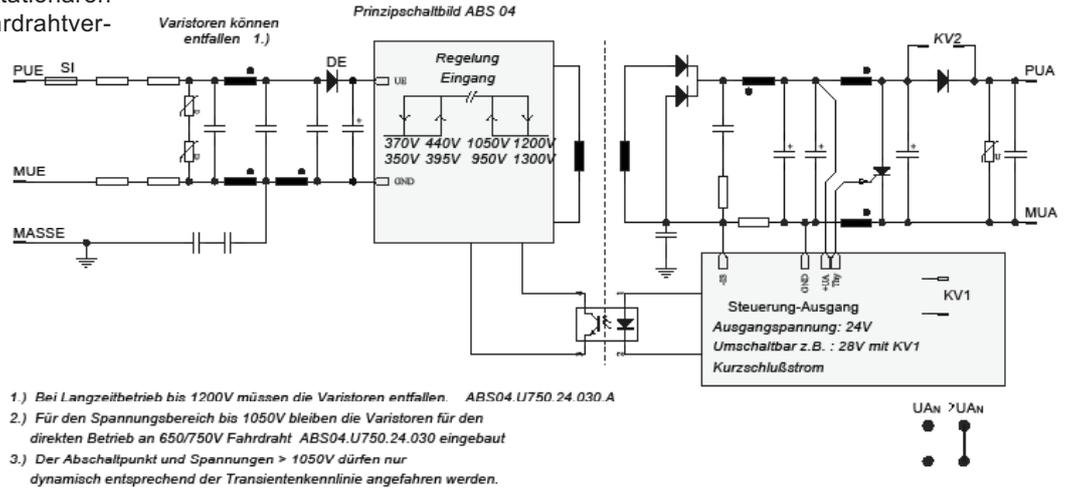
UE V	PA W stat./dyn.	UA V	IA A stat./dyn.	Bestell- bezeichnung
135 - 330 550 V / 2 ms	50 / 60	12	4,0 / 5,0	ABS 04.U220.12.050
		24	2,0 / 3,0	ABS 04.U220.24.030
		48	1,0 / 1,5	ABS 04.U220.48.015
270 - 680 1125 V / 2 ms	50 / 60	12	4,0 / 5,0	ABS 04.U450.12.050
		24	2,0 / 3,0	ABS 04.U450.24.030
		48	1,0 / 1,5	ABS 04.U450.48.015
400 - 1050 1950 V / 2 ms	50 / 75	12	4,0 / 5,0	ABS 04.U750.12.050
		24	2,0 / 3,0	ABS 04.U750.24.030
		48	1,0 / 1,5	ABS 04.U750.48.015
Version H	-40°C bis 85°C			Aufpreis
Modifikationskosten für mögliche Änderungen obiger Daten:				auf Anfrage

Wirkungsgrad:

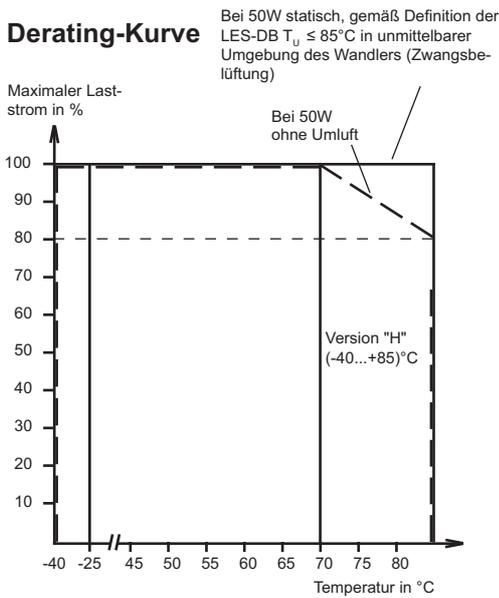


Für den mobilen und stationären Einsatz speziell an Fahrradver-
sorgungen und Hoch-
voltbatterien wurde für
eine Ausgangsleistung
von 50W stat. / 75W
dyn. die Serie **ABS 04.U**
serienreif.

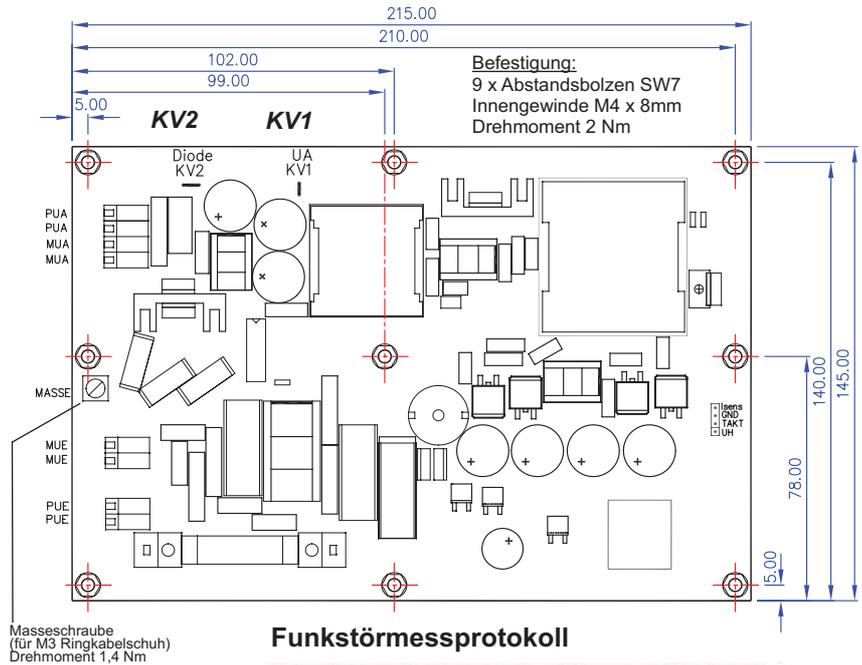
Das spezielle Schal-
tungskonzept ermög-
licht eine extrem hohe
Potentialtrennung mit 12
mm Luft- und Kriechstrec-
ken auch im Transform-
ator. Ein mechanisch
sehr stabiler Aufbau für
extreme Schock- und
Vibrationsbelastungen erschließt den Einsatz in der Verkehrstechnik, so zum Beispiel auf Straßenbahnen, Trolly-Bussen und an Brennstoffzellen. Für erhöhte Klima-Anforderungen kann die Serie in ein spezielles Gehäuse der Schutzart IP 65 integriert werden.



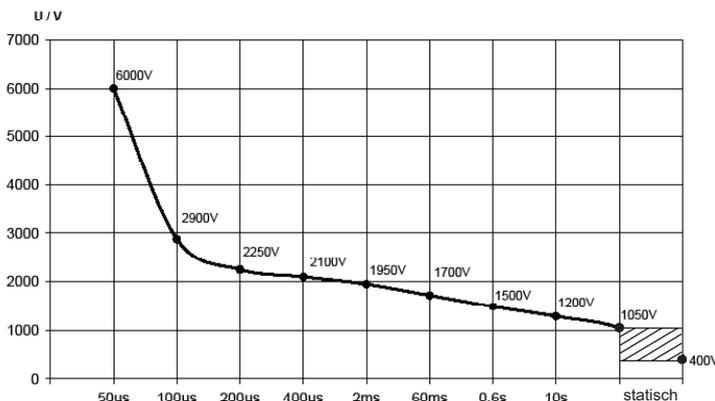
Die Standard-Stromversorgung ist sowohl eingangs- als auch ausgangsseitig gegen Überspannungen und Störgrößen geschützt und funktentstört. Dem Anwender steht somit eine geregelte, kurzschluß- und leerlauffeste Niederspannung mit max. 75 Watt Leistung potentialgetrennt aus der Hochvoltebene zur Verfügung, mit der Systeme versorgt oder Batterien geladen werden können. Die Ausgangsspannung kann zur Batterieladung auf die entsprechende Ladeschluss-Spannung (Kundenangabe) umgeschaltet werden. Die Ausgangs-Längsdiode verhindert den Energierückfluss und ermöglicht die Parallelschaltung mit Sicherheitsredundanz.



Mechanik



Dynamische Überspannungen für 750V-Fahrrad



Funkstörmessprotokoll

